

Persönliche Daten:**Dr. Ingo Weber**

Wohnort: Moosweg 25a
85757 Karlsfeld/München-Deutschland
Telefon: +49 (0) 152 / 317 987 59
Email: email@weberingo.de
geboren: 05.03.1975 in Fulda (Hessen, Deutschland)
Familienstand: verheiratet, 2 Kinder
Konfession: römisch/katholisch

**Bundeswehr**

1994 – 1995 Bundeswehr Grundwehrdienst: Transport, Artillerie, Panzerfahrer

Studium

1995 - 2000 Maschinenbaustudium an der TU-Darmstadt
Juli 2000 Abschluss als Dipl.-Ing. Maschinenbau / Note: 1,6 (GPA 3,4) / Zweitbesther

Ausland

1998 - 1999 Auslandsstudium an der Cornell University in New York State / USA
Mai 1999 Abschluss als Master of Engineering (M. Eng) / USA / Note: 1,15 (GPA 3.85)

Preise / Stipendien

Mai 1994 Abitur / Note: 1,2 (GPA 3,8) / Jahrgangsbester
Feb. 1998 Stipendium vom DAAD für Cornell (<http://www.daad.de>)
Juli 1998 Stipendium von der Rhein Stahlstiftung (ThyssenKrupp)
Nov. 1999 Carl-Schenk-Preis (<http://www.carlschenck.de>)

Dissertation

2000 - 2003 **Industriepromotion** bei der BMW Group in München, Fachgebiet Fahrzeugtechnik, TU-Darmstadt, Thema: „*Verbesserungspotenzial von Stabilisierungssystemen im Pkw durch eine Reibwertsensorik*“
Dez. 2004 Abschluss als Dr.-Ing. (Maschinenbau), grade: 2.0 (GPA 3.0)

Berufserfahrung

09.2003 - 09.2006 **Entwicklungsingenieur DSC/ESP und ICM**, BMW Group, Dynamic Stability Control, Integrated Chassis Management / Serienentwicklung: Applikation, Simulation, Verantwortung für Freigabe der Anhängerstabilisierungsregelung für alle Fahrzeuge der BMW Group, Neuentwicklung Schnittstelle DSC/ESP und ICM, Verbesserung der Fahrdynamik durch Vernetzung der Fahrdynamikaktoren, ...

12. 2008 -05.2010 **Teamleiter Test und Absicherung ICM Steuergerät**, BMW Group, Führung des Testteams (8 Mitarbeiter), Serienentwicklung: FAS, ICM, Lieferantensteuerung, Testmethodik Systemabsicherung, finaler Testreport

09. 2008 – 01.2010 **Computertechniker**, Schwanthaler Computer, Computeranalyse / -reparatur

06. 2010 -11.2011 **Projektleiter ICM Steuergerät X3, 1er, 3er**, BMW Group, Führung des Projektteams (11 Mitarbeiter), Serienentwicklung für FAS und CC-Systeme, inkl. Inertialsensorik, Lieferantensteuerung und -koordination, Projektmanagement, Verantwortung der Serienfreigabe für das ICM Steuergerät

12. 2011 –05.2015 **Modulleiter für Fahrwerks- und FAS-Umfänge**, BMW Group, Leitung des Modulteams (20 Mitarbeiter), FAS-Umfänge (Radare, ACC, DCC, PMA, HC, ...) und Fahrwerksumfänge (DSC/ESP, RDS, ICM, ...) für die Fahrzeuge: 1er, 2er, 3er, 4er, 5er, X3, X4, Z4, ... , Koordination zwischen Fahrzeugprojekten und Entwicklungsprojekten inklusive Lieferanten, Serien- und Qualitätsbetreuung der Komponenten im Feld

- 06.2015 – heute **Gruppenleiter für Baukasten Radarsysteme**, BMW Group, fachliche und disziplinarische Führung: 23 interne MA, 40 externe MA, Lieferantensteuerung, Serienentwicklung inkl. Freigabeverantwortung für Radare, Vorentwicklung und Forschung in Radartechnology, Befähigung für hochautomatisiertes und vollautomatisiertes Fahren, Studentenbetreuung
- 1990-heute **Landwirt, Pferdewirt**, Reiterhof Weber, Eigentümer seit 2007, 45 Pferdeboxen, Pferdepenion, Reithalle 50x20m, Außenplatz 60x40m

Publikationen

- Weber, I., Schwartz, P., „Monitoring Bending Fatigue in Carbon Fiber/Epoxy Composite Strands: A Comparison between Mechanical and Resistance Techniques”, Composites Science and Technology, Nr. 61, S. 849-853, Elsevier Science Ltd., 2001
- Weber, I., Pruckner, A., Winner, H., „Reibwertangepasste Regelstrategien bei Bremsmanövern im Kraftfahrzeug”, VDI-Berichte, 4. Reifenkolloquium, S. 146-163, VDI-Verlag, 17.10.2002
- Weber, I. „Verbesserungspotenzial von Stabilisierungssystemen im Pkw durch eine Reibwertsensorik”, VDI-Fortschritt-Berichte VDI, Reihe 12, Nr. 592, ISBN 3-18-359212-6, VDI-Verlag, Düsseldorf, 2005
- Weber, I. „The Benefit of of Tire and Friction adaptive Vehicle Control Strategies”, Tire Technology Expo 2005, Köln, 22.02.2005
- Lenthaparambil, N. / Dr. Weber, I. / Kecskeméthy A. „Mechatronischer Entwurf für ein Fahrzeug mit einem aktiv regelbaren Stabilisator”, Entwurf mechatronischer Systeme - 6. Paderborner Workshop, Paderborn, 02-03.04.2009
- Lenthaparambil, N. / Dr. Weber, I. / Kecskeméthy A. „Aktive Wankstabilisierung mit einem aktiven Stabilisator”, VDI Tagung Mechatronik 2009, Wiesloch, 12-13.05.2009
- Dr. Weber, I. / Dr. Glockner, M. „Testen und Absichern eines stark vernetzten Steuergerätes im Systemverbund“, IAV Tagung 2012, Simulation und Test für die Automobilelektronik, Berlin, 11-12.05.2012
- Dr. Weber, I. / Prof. Lienkamp, M. „Anhängerbetrieb, Anhängerschlingern, Anhängerstabilisierung“, Gastvorlesung, TU-München, Fahrzeugtechnik, München, 20.06.2012
- Lenthaparambil, N. / Kecskeméthy A. / Dr. Weber, Doktorarbeit, „Funktionspotenziale eines Fahrwerks mit einem aktiven Stabilisator“, Uni Duisburg, Essen, VDI-Verlag 2015, ISBN 978-3-18-379012-8
- Müller, F. / Müller, S. / Dr. Weber, Doktorarbeit, „Konzeption und Realisierung einer Fahrstabilitätsregelung unter Nutzung des Schwimmwinkels zur Funktionsoptimierung von Bremsregelsystemen“, TU-Berlin, Dr. Hut Verlag 2016, ISBN 978-3-8439-2586-0.

Sprachen

- Deutsch Muttersprache
- Englisch fließend in Wort und Schrift (1 Jahr Auslandsstudium)

Fertigkeiten

- Führerschein: Klasse A, BE, C1E, CE, MLT
- Fahrertraining: Grundkurs, Aufbaukurs, Nürburgring, Winter, Anhänger
- Computer: Windows, DOS, MS Office, Latex, Matlab, Simulink, ControlDesk,...
- Programmieren: C++, C, Fortran, HTML, Visual Basic, Matlab, ...
- Hardware: networks, system configuration, computer analysis/assembly/repairs,...

Hobbys

Triathlon, Laufen, Radfahren, Schwimmen, Fitnessstudio, Inlinern, Computer, Springreiten, Lesen, Musik